

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Высшая школа урбанистики им. А.А. Высоковского

УТВЕРЖДАЮ

Директор по дополнительному
профессиональному образованию

_____ Е.А. Коваль

_____ 2018 г.

МП

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы повышения квалификации
«Современные технологии и методы транспортного планирования»
на 2018/2019 учебный год

Направление подготовки: градостроительство.

Программа ориентирована на профессиональный стандарт «Градостроитель», утвержденный приказом Минтруда России от 17 марта 2016 г. № 110н.

Цель программы: приобретение знаний в области архитектуры, проектирования и дизайна, в сфере деятельности по разработке документов сферы устойчивого развития территорий (в том числе городов и иных поселений), формирование компетенций для подготовки к новой профессиональной деятельности с совершенствованием компетенций, необходимых для профессиональной деятельности:

- применять современные методы, способы, приемы и технологии подготовки градостроительных решений;
- моделировать градостроительные решения для определения последствий их принятия;
- планировать исследования для разработки градостроительных решений;
- прогнозировать последствия градостроительных решений;
- применять современные методики, технологии обеспечения взаимосогласованной пространственной организации с учетом инновационного развития социальной, производственной, транспортной и инженерных инфраструктур;
- знать взаимосвязи компонентов каждой из этих инфраструктур между собой;
- понимать принципы формирования инженерно-транспортной инфраструктуры территорий и поселений;
- иметь представление о методологии формирования инженерно-транспортной инфраструктуры территорий и поселений.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование.

Трудоемкость программы: 16 аудиторных часов.

Минимальный срок обучения: 2 дня.

Форма обучения: очная.

№ п/п	Наименование дисциплин	Трудоемкость в часах	Объем аудиторных часов		
			всего	лекции	практические занятия
1	2	3	4	5	6
1.	Транспортная политика как баланс спроса и предложения	4	4	2	2
2.	Планирование городской инфраструктуры и транспортных сетей	2	2	2	
3.	Принципы дизайна транспортных систем	2	2	2	
4.	Экономика в транспортной отрасли	4	4	2	2
5.	Управление городским пассажирским транспортом общего пользования	4	4	2	2
	ИТОГО:	16	16	10	6
	Итоговая аттестация:	зачет*			

*Итоговая аттестация (зачет) проводится в форме тестирования.

И.о. декана Высшей школы
урбанистики имени А.А.
Высоковского

М.Я. Блинкин

Исполнитель:
Роженко М.К.