**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Институт строительства и жилищно-коммунального хозяйства ГАСИС

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**  Первый проректор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.С. Катькало  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*\_\_ 2020 г.  МП |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**программы повышения квалификации**

**«*Новое в управлении грузоперевозками.***

***Тарифная политика на железнодорожном транспорте*»**

**Год набора:** 2020/2021.

**Направление подготовки:** менеджмент.

**Программа разработана** с учетом профессиональных стандартов:

1. Профессиональный стандарт «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н;
2. Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утверждённый приказом Минтруда России от 08.09.2014 г. № 616н;
3. Профессиональный стандарт «Специалист диспетчерского аппарата по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта», утверждённый приказом Минтруда России от 03.12.2015 г. № 982н.
4. Профессиональный стандарт «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза», утверждённый приказом Минтруда России от 02.12.2015 г.дршшр № 943н.

**Цель программы:** совершенствование и получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в сфере осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом: знание методов формирования тарифной политики на железнодорожном транспорте, эксплуатации вагонного хозяйства, организация работы по управлению вагонными парками, регулирование деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом, планирование и организация грузоперевозок, применение новых информационных технологий на железнодорожном транспорте, использование электронного документооборота, знание правил подачи претензий и исков при простоях и задержках транспортных средств, изменений в действующем гражданском законодательстве, правил и сроков составления коммерческого акта при несохранной перевозке грузов, знание законодательных и нормативных правовых актов, регулирующих деятельность по перевозке грузов железнодорожным транспортом.

**Категория слушателей:** руководящие работники и специалисты промышленных и транспортных предприятий, связанных с перевозкой грузов по железной дороге, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, получающие высшее или среднее профессиональное образование.

**Трудоемкость программы:** 40 академических час. (в том числе 40 ауд.час.).

**Минимальный срок обучения:** 5 дней

**Форма обучения:** очная

**Нормативная численность группы:** от 12 чел.

| **№ п/п** | **Наименование тем** | **Трудоемкость**  **в часах** | **Объем аудиторных часов** | | | **Форма контроля** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего**  **часов** | **лекции** | **практические занятия** |
| 1. | Тарифы и долгосрочное тарифное регулирование | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 2. | Коммерческие аспекты перевозок грузов в международном сообщении | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 3. | Коммерческие аспекты перевозок грузов на морском транспорте. Товарораспорядительная документация | 6 | 6 | 6 |  |  |
| 4. | Рынок услуг по предоставлению подвижного состава. Управление и регулирование | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 5. | Логистика и организация перевозок на железнодорожном транспорте. Субъекты рынка перевозок и их показатели работы | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 6. | Коммерческая инфраструктура рынка в сфере железнодорожных перевозок | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 7. | Вагонное хозяйство: правила эксплуатации и ремонта | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 8. | Информационные технологии на транспорте. Система «Этран». Последние изменения | 4 | 4 | 2 | 2 |  |
| 9. | Структура антимонопольного законодательства и его применение к рынку железнодорожных перевозок | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 10. | Новое в планировании и организации перевозок грузов | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 11. | Изменения в гражданском законодательстве и их влияние на регулирование деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика, и операторов, подвижного состава предусмотренные ГК РФ и УЖДТ РФ | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 12. | Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.  Договора на подачу и уборку вагонов, на эксплуатацию ж.д. пути необщего пользования и др. вопросы. Определение времени нахождения вагонов, в том числе собственных и арендованных на железнодорожных путях необщего пользования. | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 13. | Правовое регулирование взаимоотношений между грузоотправителями, операторами железнодорожного подвижного состава, владельцами путей необщего пользования и иными участниками правоотношений по перевозке грузов железнодорожным транспортом | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 14. | Несохранная перевозка грузов. Ответственность и обязанность перевозчика по составлению  коммерческого акта.  Порядок и сроки составления | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 15. | Несоблюдение сроков доставки грузов. Особенности правоприменения и разбор практических кейсов | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 16 | Арбитражная практика рассмотрения споров по перевозке грузов | 4 | 4 | 2 | 2 |  |
|  | **Итоговая аттестация:** | **2** | **2** |  | **2** | Зачёт  в форме деловой игры |
|  | **ИТОГО:** | **40** | **40** | **34** | **6** |  |

\*Итоговая аттестация (зачёт) проводится в форме деловой игры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Директор института строительства и жилищно-коммунального хозяйства ГАСИС |  | О. И. Рубцов |
|  |  |  |
| Эксперт научно-образовательного  центра комплексной модернизации  инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства |  | С. А. Заранкина |

Исполнитель:

Заранкина С. А.

(495) 772-95-90 доб.15265